

# GESTÃO DE DISTRIBUIÇÃO

MODAIS DE TRANSPORTE, GLOBALIZAÇÃO  
E SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

ENTENDENDO OS MODAIS DE TRANSPORTES

AULA 04



PROFESSOR MSC CLAUBER MARTINS  
91 98528-0380

SECRETARIA DE  
CIÊNCIA, TECNOLOGIA E  
EDUCAÇÃO SUPERIOR,  
PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA



# GESTÃO DE DISTRIBUIÇÃO

## 1. Introdução

A **Gestão de Distribuição** é o conjunto de atividades que garante que produtos e serviços cheguem ao cliente **no local certo, no tempo correto, com qualidade e custo competitivo**.

 1. Introdução

Para isso, o técnico em logística precisa dominar **os modais de transporte** (os diferentes meios de deslocamento de cargas), entender os impactos da **globalização** e como o **Supply Chain Management (SCM)** integra todas as etapas da cadeia logística.

Distribuição eficiente = **competitividade no mercado.**



## 2. Modais de Transporte: Conceito

Os **modais de transporte** são os meios utilizados para movimentar mercadorias na cadeia logística. Cada modal tem **características, custos, tempos de entrega e adequações específicas ao tipo de carga.**

## GESTÃO DE DISTRIBUIÇÃO



### 2. Modais de Transporte: Conceito

#### ◆ Modal Rodoviário

**Descrição:** Transporte por caminhões em rodovias.

**Vantagens:** Flexibilidade de rotas, fácil acesso a cidades pequenas.

**Desvantagens:** Alto custo de manutenção e combustível, estradas em más condições.

**Uso ideal:** Produtos de alto valor agregado e entregas de curta/média distância.

**No Brasil:** Predominante (cerca de 60% das cargas).

## GESTÃO DE DISTRIBUIÇÃO



### 2. Modais de Transporte: Conceito

#### ◆ Modal Ferroviário

**Descrição:** Carga em vagões sobre trilhos.

**Vantagens:** Baixo custo para grandes volumes, ideal para longa distância.

**Desvantagens:** Baixa flexibilidade de rotas e necessidade de integração com outros modais.

**Uso ideal:** Grãos, minérios, combustíveis, grandes volumes.

## GESTÃO DE DISTRIBUIÇÃO



### 2. Modais de Transporte: Conceito

- ◆ **Modal Hidroviário/Fluvial**

**Descrição:** Transporte por rios, lagos e canais navegáveis.

**Vantagens:** Baixíssimo custo, sustentável, ideal para carga pesada.

**Desvantagens:** Lentidão, sazonalidade (dependência do nível da água).

**Uso ideal:** Soja, milho, minério, contêineres em cabotagem.

# GESTÃO DE DISTRIBUIÇÃO



## 2. Modais de Transporte: Conceito

### ◆ Modal Marítimo

**Descrição:** Transporte internacional por navios.

**Vantagens:** Grande capacidade, custo baixo para grandes distâncias.

**Desvantagens:** Lentidão, burocracia portuária.

**Uso ideal:** Comércio exterior, contêineres, veículos, matérias-primas.

## GESTÃO DE DISTRIBUIÇÃO



### 2. Modais de Transporte: Conceito

#### ◆ Modal Dutoviário

**Descrição:** Transporte por dutos (oleodutos, gasodutos).

**Vantagens:** Seguro, confiável, baixo custo operacional.

**Desvantagens:** Limitado a líquidos e gases, alto investimento inicial.

**Uso ideal:** Petróleo, gás natural, combustíveis.

## GESTÃO DE DISTRIBUIÇÃO

### 3. Globalização e Supply Chain Management (SCM)

A **globalização** transformou o mercado, tornando as empresas mais competitivas e os consumidores mais exigentes. Hoje, **cadeias de suprimentos são globais**: matéria-prima pode vir da Ásia, produção ocorrer na América Latina e consumidores estarem na Europa.

## GESTÃO DE DISTRIBUIÇÃO

### 3. Globalização e Supply Chain Management (SCM)

Para gerenciar isso, surgiu o conceito de **Supply Chain Management (SCM)**:

📌 **Supply Chain Management (Gestão da Cadeia de Suprimentos):**

Integra todas as etapas da cadeia logística (fornecedores, produção, armazenagem, transporte, distribuição e cliente final) com objetivo de **reduzir custos, aumentar a eficiência e agregar valor ao cliente.**

## GESTÃO DE DISTRIBUIÇÃO

### 3. Globalização e Supply Chain Management (SCM)

- 
- Características:
    - Integração de empresas parceiras e fornecedores.
    - Uso intensivo de tecnologia (ERP, TMS, WMS).
    - Busca de eficiência em escala global.
    - Necessidade de redes logísticas multimodais.

## GESTÃO DE DISTRIBUIÇÃO

### 4. Entendendo os Modais de Transporte na Cadeia de Suprimentos

Cada modal deve ser escolhido conforme **custo, tempo, distância, volume, tipo de carga e infraestrutura disponível**.



**Exemplo de decisão multimodal:**  
**Exportação de soja:** caminhão → terminal ferroviário → navio marítimo.

**E-commerce (produtos pequenos):** caminhão ou van → avião → moto → cliente final.

## GESTÃO DE DISTRIBUIÇÃO

### 4. Entendendo os Modais de Transporte na Cadeia de Suprimentos



#### Pontos importantes:

O Brasil ainda depende do modal rodoviário, mas **ferrovias, hidrovias e cabotagem são soluções estratégicas** para reduzir custos.

Empresas que dominam **planejamento multimodal** são mais competitivas.

## GESTÃO DE DISTRIBUIÇÃO



### 5. Importância para o Técnico em Logística

- O aluno do curso técnico deve sair preparado para:  
**Planejar e escolher o modal adequado** para cada tipo de produto.
- Entender o papel do Brasil no comércio global e adaptar processos logísticos.
- Integrar processos internos com fornecedores e clientes através do SCM.
- Contribuir para melhorar a **distribuição de produtos** com foco em **custo-benefício, qualidade e tempo**.

# GESTÃO DE DISTRIBUIÇÃO

## 6. Conclusão

A **Gestão de Distribuição** é peça-chave na logística moderna.

Com a globalização, não basta apenas transportar produtos: é preciso **gerenciar cadeias de suprimentos complexas** e **usar múltiplos modais de transporte** com inteligência.

 6. Conclusão

O profissional de logística que domina esses conceitos se torna estratégico para empresas que buscam **eficiência, competitividade e excelência no atendimento ao cliente.**